

# III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3

(PDPS)

## SO 151 Dopravně inženýrská opatření

1.	VŠEOBECNÉ .....	1
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2.	STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK .....	1
2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	2
2.1.	OBJÍZDNÉ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY .....	3
2.2.	PODMÍNKY VÝSTAVBY .....	3
3.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	3

# 1. VŠEOBECNÉ

## 1.1. Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most ev. č. 4051-3	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/4051 v intravilánu městyse Luka nad Jihlavou	
Obec:	Luka nad Jihlavou	
Katastrální území:	Luka nad Jihlavou (688703)	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava  <i>zastoupený organizací:</i>  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO151 DIO	

## 1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Stávající most převádí silnici III/4051 přes nepojmenovanou vodoteč (IDVT 10186206, správce Povodí Moravy). Most se nachází v intravilánu městyse Luka nad Jihlavou, v katastrálním území Luka nad Jihlavou. Stávající silnice III/4051 je relativně málo frekventovanou přístupovou komunikací do obce Předboř (dále do Puklice),

Stávající most je klenbová konstrukce o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou spodní stavbou.

PD stávajícího mostu není k dispozici, jako podklad sloužily pouze informace ze zadání (ML a HPM):

- základy: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení
- spodní stavba: kamenné opěry
- NK: betonová klenba

Stav nosné konstrukce mostu V – špatný, stav spodní stavby mostu IV – uspokojivý, použitelnost IV – omezeně použitelné.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3</b>		<b>2</b>
SO 151 DIO	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

Světlost mostního otvoru je 2,95 m (kolmá).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní konstrukce budou vybourány a místo nich bude vystavěn most nový. Nový most převede vozovku v kategorii S6,5 v extravilánovém uspořádání bez rozšíření v oblouku.

Zatížitelnost mostu je omezena osazeným dopravním značením na 30 t (jediné vozidlo 36 t).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

Stávající nevyhovující most bude vybourán a ve stejné poloze bude postaven most nový.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimalizovány. Dispoziční i výškové vedení silnice a umístění mostu není výrazně měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na předpolích nového mostu lokální opravou vozovky před a za mostem v celkové délce 50 m. Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu, zpevnění bude ukončeno příčnými prahy, délka úpravy koryta potoka je 15 m.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice III. třídy kategorie S6,5 bez rozšíření ve směrovém oblouku. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci přestavby mostu nebude prováděna výrazná úprava (přetrasování) převáděné komunikace a úprava koryta vodního toku.**

## 2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zprovoznění provizorní objízdné trasy je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS budou využity vhodné plochy mimo převáděnou komunikaci v rámci dočasného záboru.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen (předpoklad rok 2023). Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- vyznačení provizorní objízdné trasy, přechodného DZ
- převedení veškeré dopravy ze silnice III/4051 na provizorní objíždňovou trasu
- uzavření silnice III/4051 v místě mostu pro veškerou dopravu
- provedení odhumusování na dotčených plochách
- odbourání stávající vozovky v dl. 50,00 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- bourání původních mostních konstrukcí a dotčených částí břehových zdí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základové desky (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení betonových částí břehových zdí (základy a dířky)
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/4051 Luka nad Jihlavou, most ev. č. 4051-3</b>		<b>3</b>
SO 151 DIO	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

- provedení AB pojížděného krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla a silničního svodidla
- opevnění svahů a dna koryta, provedení kamenného obkladu břehových zdí
- převedení dopravy na nový most
- zrušení provizorní objízdné trasy
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

## 2.1. Objízdné trasy po dobu výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Provoz na silnici III/4051 bude z dotčeného úseku převeden na vyznačenou objízdnou trasu po stávajících krajských silnicích III/4045 a II/404. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zcela uzavřený úsek je délky cca 80 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/4051 přístupná.

Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu (popisována ve směru staničení III/4051, tedy Puklice – Luka nad Jihlavou) bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích - silnicích III/4045 a II/404.

Délka objízdné trasy: 5,7 km (z Puklice, křižovatky silnic III/4051 a III/4045 přes Svatoslav do Luk nad Jihlavou, na křižovatku silnic II/404 a III/4051); délka objížděného úseku: 3,8 km.

Po silnici III/4051 v dotčeném úseku v době zpracování PD (04/2022) není trasován žádný spoj VLOD.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušný silniční správní úřad (za předchozího souhlasu DI Policie ČR) o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro pěší a cyklistickou dopravu bude využita souběžná komunikace mezi železniční tratí a řekou Jihlavou s tím, že stavba vytvoří na puklické straně pro pěší koridor v místě sjezdu k železničnímu přejezdu (jeho poloha může být v průběhu stavby měněna dle situace).

Vzhledem k nízké frekvenci jak pěšího i cyklistického provozu nebude trasa zvlášť značena.

Pro potřeby stavby bude zřízena staveništní lávka na povodní straně mostu.

## 2.2. Podmínky výstavby

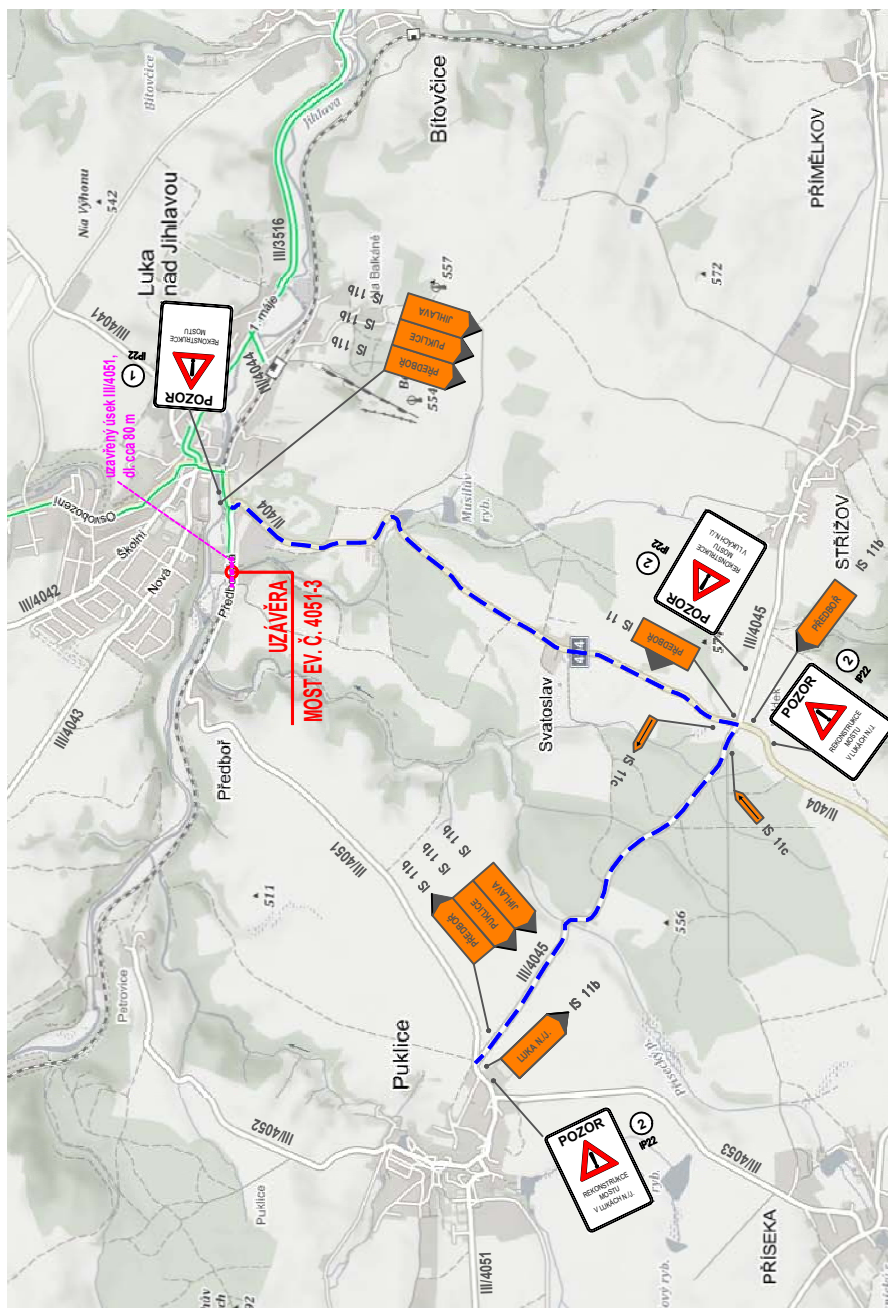
Umístění zařízení staveniště a organizace práce musí umožnit příjezd a přístup majitelů nemovitostí (případné omezení pouze po dohodě s nimi) a vozidlům IZS (neomezeně).

## 3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny pouze evidenční čísla mostu (4051-3).

Vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

Na svodnice budou osazeny v souladu s TP 58 směrové nástavce, včetně nástavců modré barvy (Z11e, Z11f), upozorňujících řidiče na místo s možným výskytem námrazy.



POZNÁMKA:  
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66  
(ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH  
MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).  
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM  
BUDE ZAKRYTO. ZNAČKY I11c BUDOU V  
PŘÍPADĚ POTŘEBY (DLE AKTUÁLNÍ  
DOPRAVNÍ SITUACE) ZAMĚNĚNY ZA IS11  
NEBO IS11b (S VYZNAČENÍM CÍLE).

## ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZÁVÍRCE SILNICE III/4051 V LUKÁCH N./J.:

Objízdná trasa (popisována ve směru staničení III/4051, tedy Puklice – Luka nad Jihlavou) bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích – silnicích III/4045 a II/404.

Délka objízdné trasy: 5,7 km (z Puklice, křižovatky silnic III/4051 a III/4045 přes Svatošlav do Luk nad Jihlavou, na křižovatku silnic II/404 a III/4051); délka objízdného úseku: 3,8 km.

Termín uzavírky upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu.

Silnice III/4051 bude uzavřena z důvodu opravy mostu ev. č. 4051–3. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací. Zcela uzavřený úsek je délky cca 80 m (most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/4051 přístupná.

A

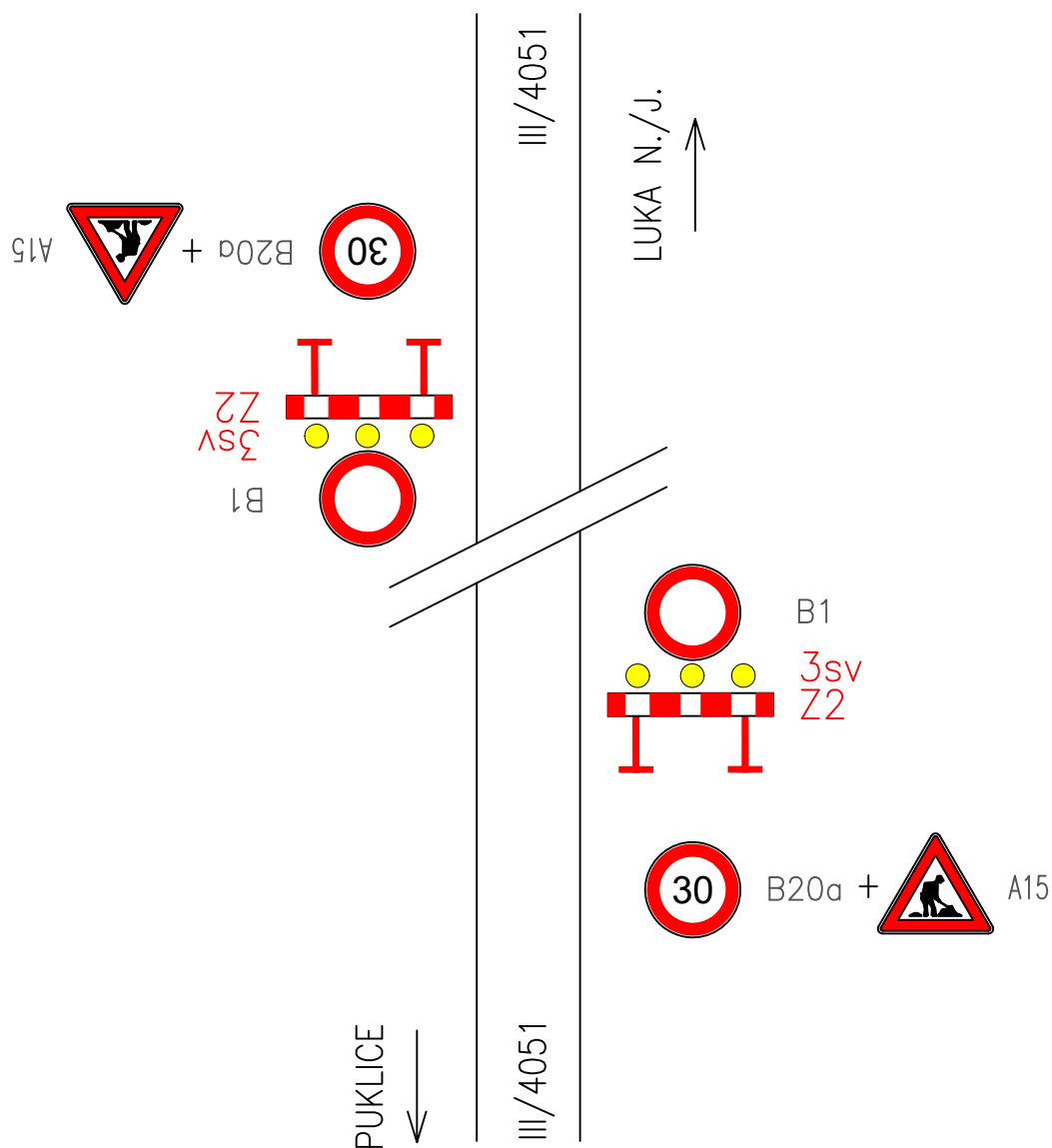
## III/4051 LUKA NAD JIHLAVOU, MOST EV. Č. 4051–3

PDPS

LISTOPAD 2022

OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY  
MÍSTO STAVBY, SILNICE III/4051 V LUKÁCH N./J.



B

III/4051 LUKA NAD JIHLAVOU, MOST EV. Č. 4051-3		
PDPS	LISTOPAD 2022	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY